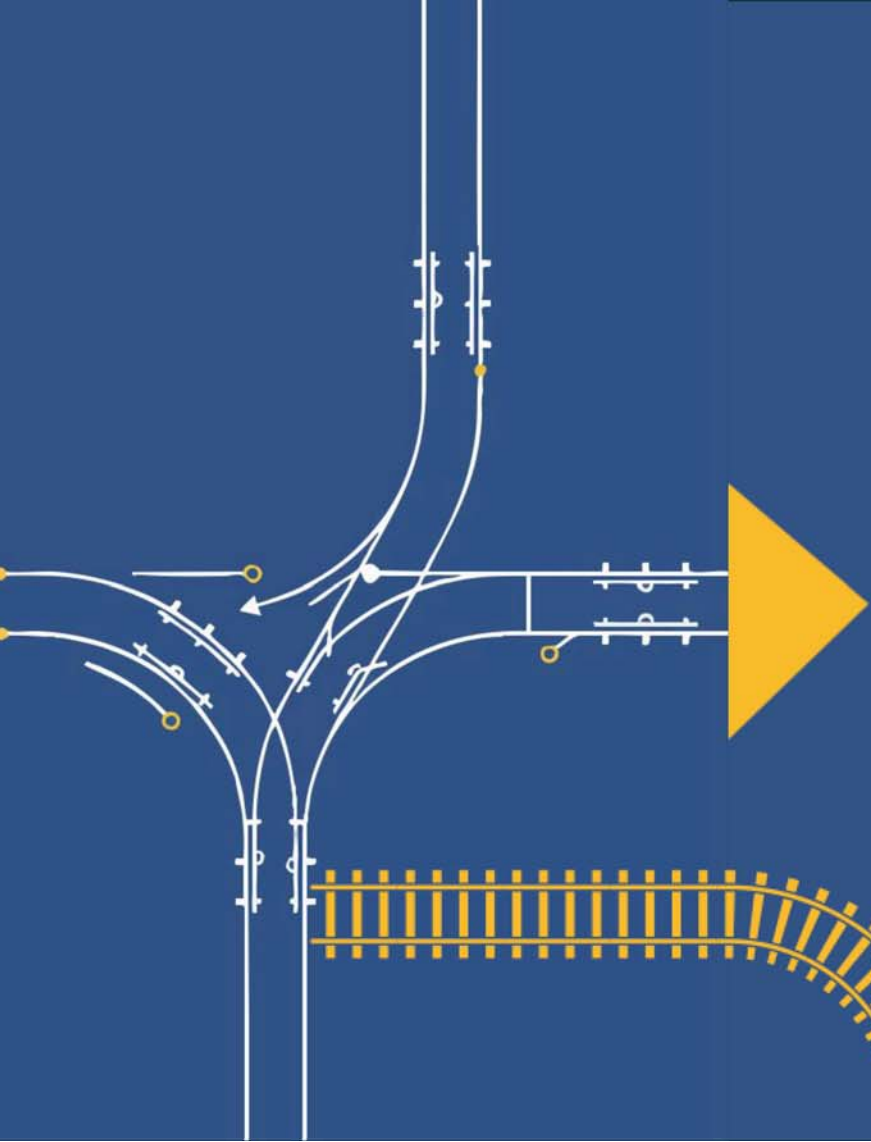
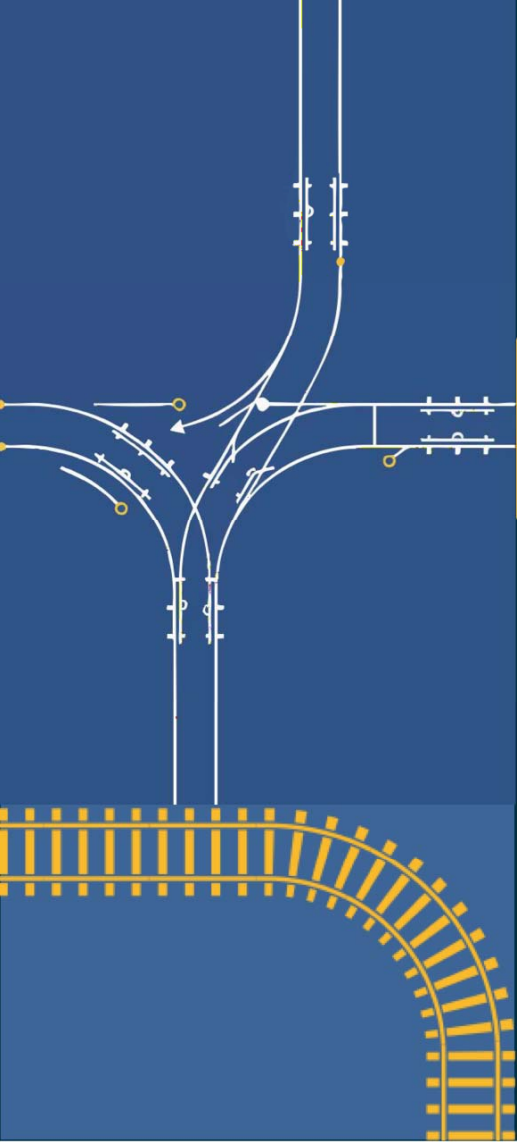




Journée technique ferroviaire

le 17 mars 2026 à Nîmes





ERTMS

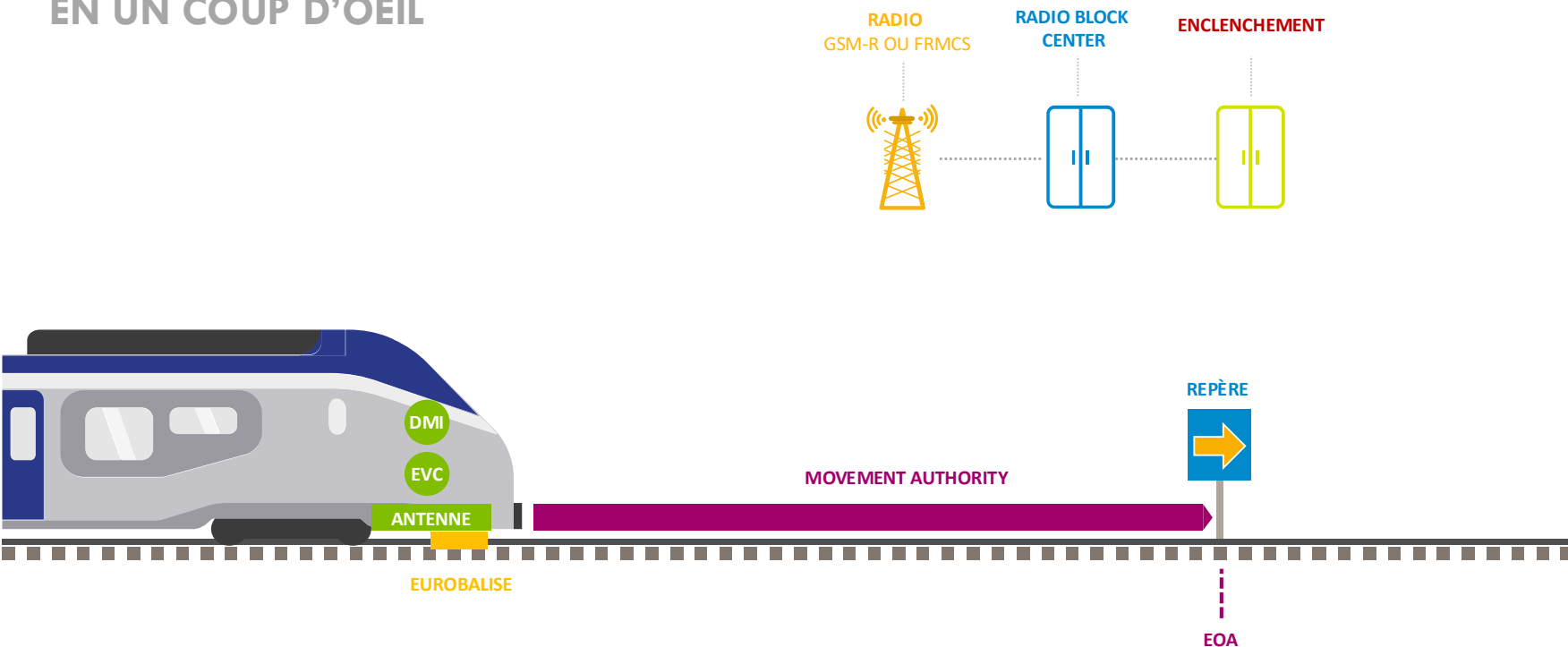
POUR MODERNISER
ET SIMPLIFIER L'EXPLOITATION

**Journée technique
ferroviaire** le 17 mars 2026 à Nîmes



L'ERTMS

EN UN COUP D'OEIL

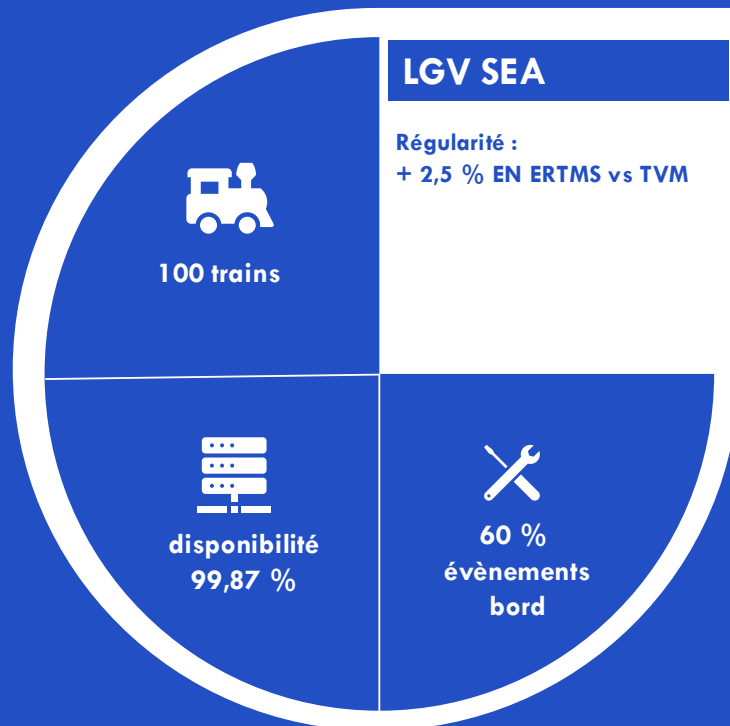


**Journée technique
ferroviaire**

le 17 mars 2026 à Nîmes



24H EN ERTMS EN FRANCE



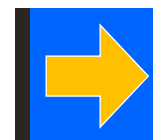
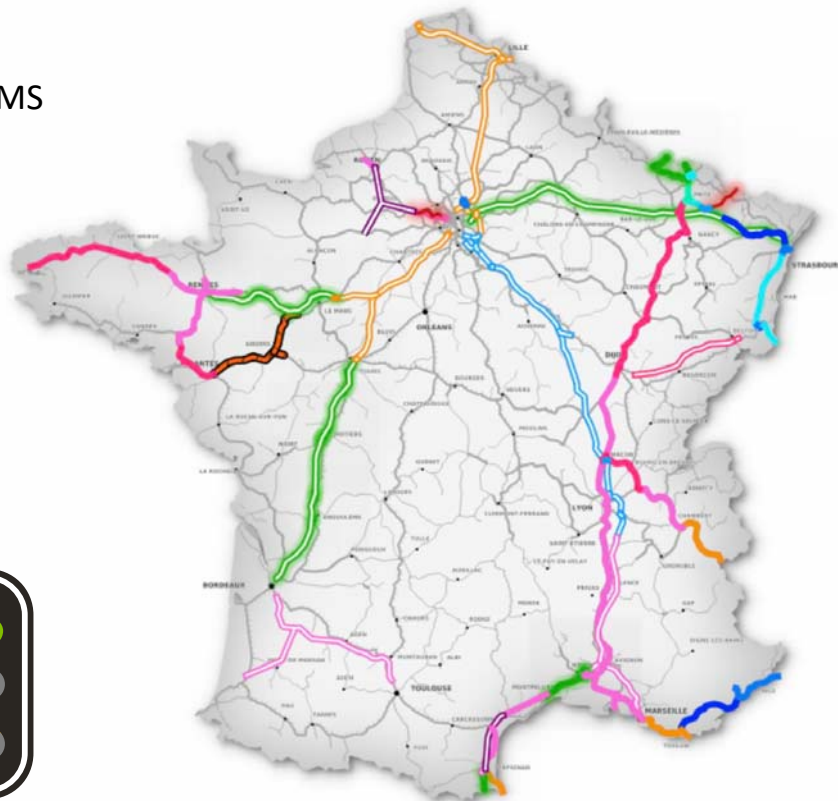
**Journée technique
ferroviaire**

le 17 mars 2026 à Nîmes



UN CHALLENGE À RELEVÉ

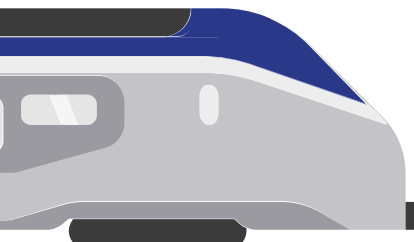
PLAN DE DÉPLOIEMENT ERTMS



**Journée technique
ferroviaire**

le 17 mars 2026 à Nîmes

RECHERCHER L'AMÉLIORATION DU NIVEAU DE SÉCURITÉ



FORMULAIRE	
Ordre est donné au conducteur du train _____	
au _____ (pictogramme)	sur la voie _____ (numéro)
de marcher avec prudence aux abords du PN n° _____ km	
situé entre _____ et _____ (points localement séparés)	
Motif : ☐ raté d'ouverture ☐ bris de barrières ☐ dérangement des pictogrammes du PN piétons	
XX	
Dépêche n° _____	
Poste : _____ (nom du poste)	Date : _____ Heure : _____ (jour/mois/année) (heures/minutes)
☐ délivré directement ☐ transmis par radio ☐ transmis par Téléphone ☐ transmis numériquement	Signature : _____

2



3



1



**Journée technique
ferroviaire**

le 17 mars 2026 à Nîmes

NICE

DES RÈGLES D'EXPLOITATION QUI NE SONT PAS ADAPTÉES À LA DIGITALISATION.

- 
- + 3500 PAGES DE RÉGLEMENTATION
37 FORMULAIRES POUR COMMUNIQUER AVEC DES CONDUCTEURS
PLUS DE 100 LIVRETS DE PROCEDURES.
 - + CONFORME AUX RÉGLEMENTATIONS EUROPÉENNES MAIS AVEC DES ADAPTATIONS.
 - + POURRAIT CONVENIR EN ERTMS MAIS PEU DE PERFORMANCE ET GRANDE COMPLEXITÉ POUR LES AIGUILLEURS.
 - + SÉCURITÉ : NOUS POUVONS ENCORE FAIRE MIEUX !





Marseille – Vintimille,
première ligne conventionnelle
exploitée en ETCS niveau 2 sans
signalisation latérale :

**une opportunité unique de
simplifier et moderniser
l'exploitation.**

Plus qu'un projet,
une transformation.



**Journée technique
ferroviaire**

le 17 mars 2026 à Nîmes



La « bulle »

Apprendre vite, avant un
déploiement à grande échelle.



Un ensemble de procédures entièrement nouvelles pour les projets ETCS sans signalisation latérale.



Première mise en œuvre pour Marseille – Vintimille
Un laboratoire pour les futurs déploiements.



Tirer pleinement parti des fonctions permises par l'ERTMS
(Packet 88, TSR, etc.).



De nouvelles possibilités offertes par les systèmes de
commande-contrôle, avec une interface ETCS dédiée.



L'Europe est notre terrain de jeu naturel,
avec des partenariats solides et une harmonisation
opérationnelle.
Conforme à la STI OPE, avec un recours réduit aux instructions
nationales.

TOUS SNCF
AMBITION RÉSEAU



**Journée technique
ferroviaire**

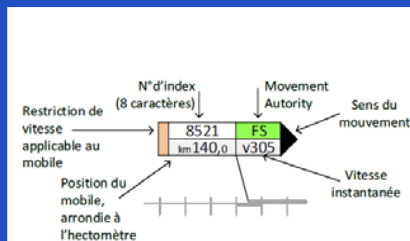
le 17 mars 2026 à Nîmes





3 CLICS

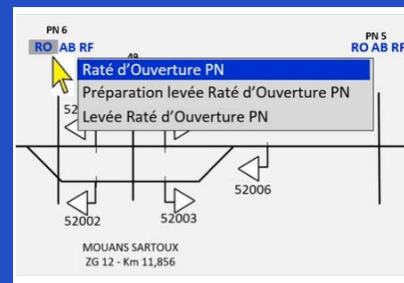
QUI FERONT PROGRESSER L'EXPLOITATION



Une information précise
sur les mobiles



Le contrôle de la vitesse
depuis l'infrastructure



La gestion des passages
à niveau en
dérangement

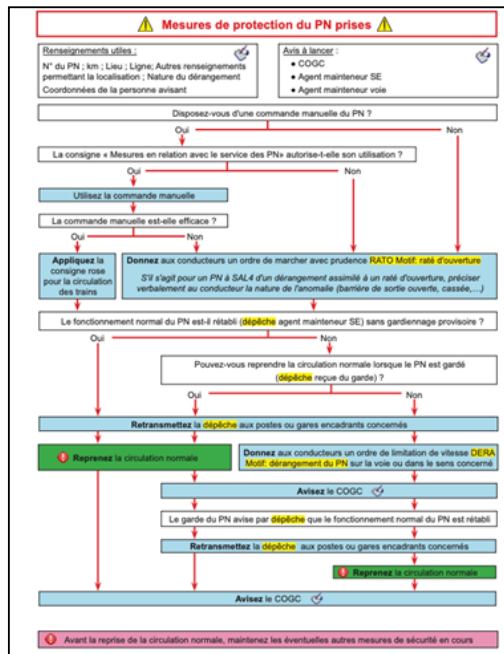


**Journée technique
ferroviaire**

le 17 mars 2026 à Nîmes

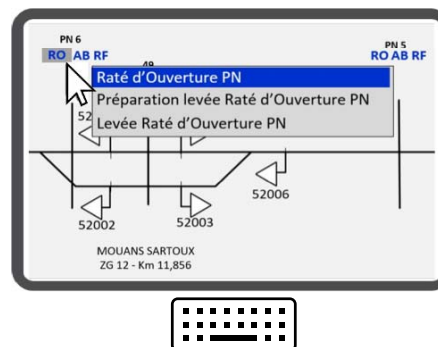


UN EXEMPLE : LA GESTION DES PN EN DÉRANGEMENT



Aujourd'hui

10 à 15 minutes perdues par train



Demain

Un clic et... c'est tout
Plus besoin d'arrêter les trains



**Journée technique
ferroviaire**

le 17 mars 2026 à Nîmes

L'ERTMS N'EST PAS SEULEMENT UNE TECHNOLOGIE : C'EST UNE NOUVELLE FAÇON D'EXPLOITER LE RÉSEAU.

MERCI



FLORIAN CANDELA
DIRECTION GENERALE CLIENTS ET EXPLOITATION
florian.candela@reseau.sncf.fr



**Journée technique
ferroviaire**

le 17 mars 2026 à Nîmes



SNCF RESEAU

Chiffres clés

28,000 km

of lines in operation

including 2,700 km of high-speed lines



250,000

tonnes
of freight
transported
every day



3 billion €

devoted to
regeneration work



5.5

billion €
of gross investments

**1000 km of
ETCS**

15,000

trains every day



95%

of rails recycled
5% reused



5

million
passengers every
day



3,000

stations and
halts



39%

reduction of indirect carbon
emissions as a result of the
circular economy

7.5

billion €
sales
for the group
SNCF Réseau

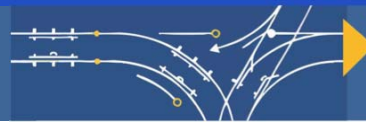


62

customers
including railway companies and
authorised applicants

25,700 m²

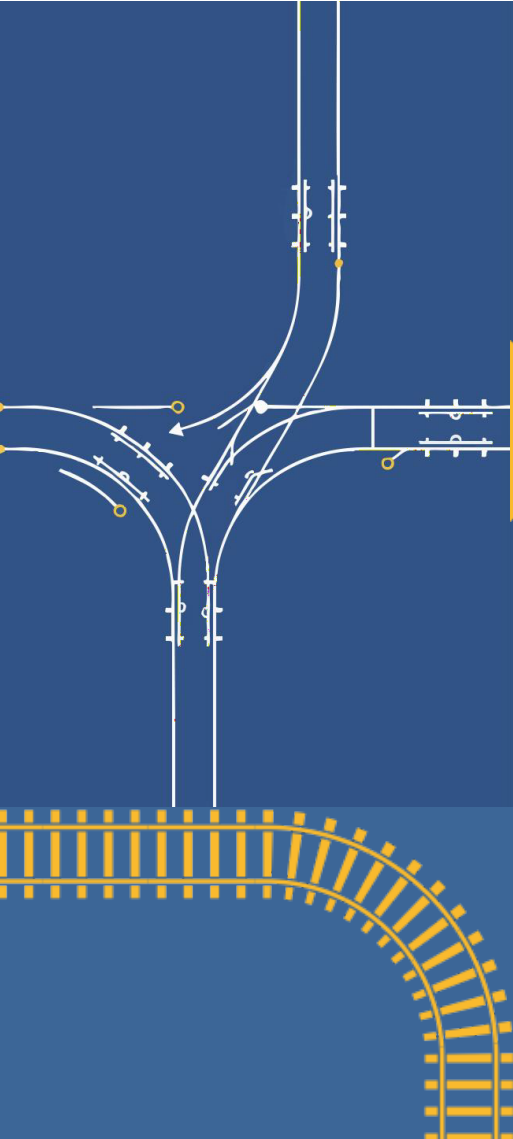
of photovoltaic
panels installed



**Journée technique
ferroviaire**

le 17 mars 2026 à Nîmes





contact@ocvia.fr

**Journée technique
ferroviaire** le 17 mars 2026 à Nîmes