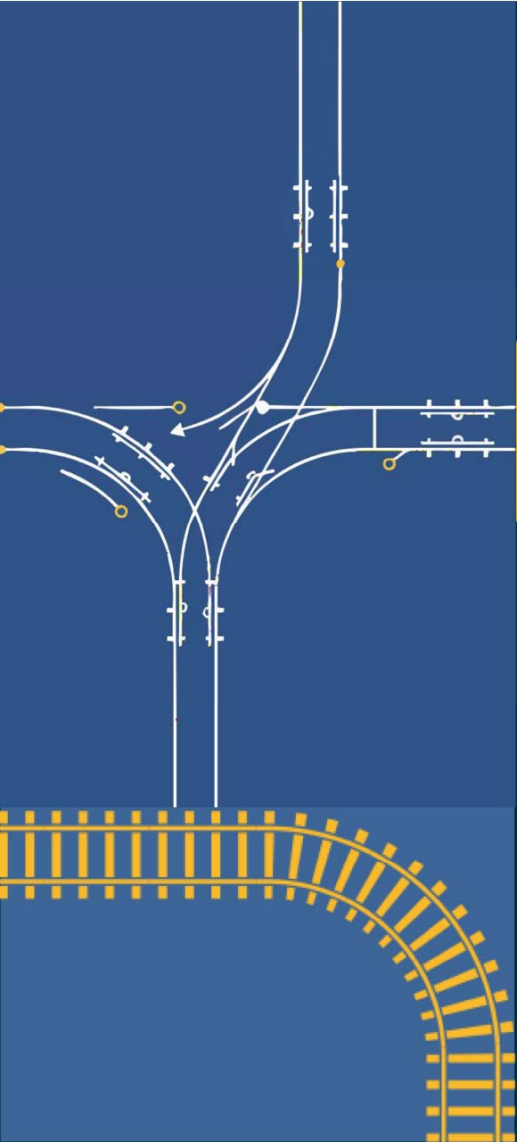




Journée technique ferroviaire

le 17 mars 2026 à Nîmes





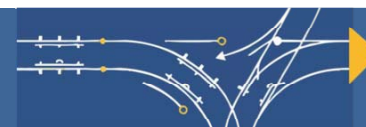
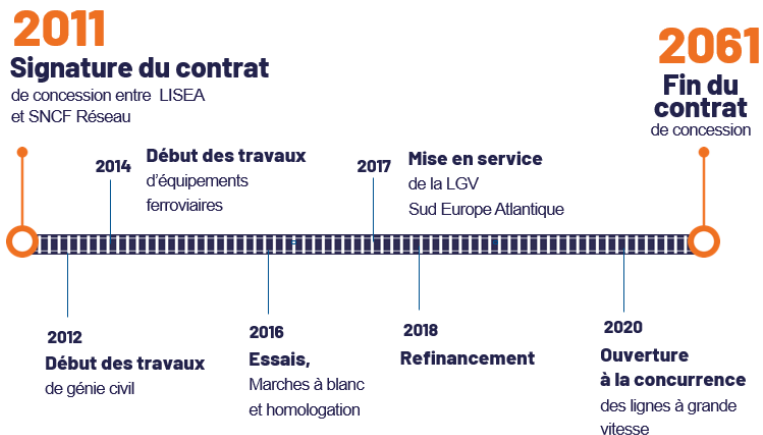
LISEA SMR

Un site de maintenance
indépendant et polyvalent

**Journée technique
ferroviaire** le 17 mars 2026 à Nîmes

Concessionnaire de la LGV SEA, LISEA est la **1ère entreprise privée en France gestionnaire d'une infrastructure publique** dédiée à la grande vitesse ferroviaire.

- **302 km** de ligne à grande vitesse
- Relie Paris à Bordeaux en environ **2h04**
- **320km/h** vitesse maximale
- Mise en service le **2 juillet 2017**
- Près de **170M de voyageurs** depuis 2017



**Journée technique
ferroviaire**

le 17 mars 2026 à Nîmes

Pourquoi ?

- Ouverture à la concurrence depuis 2020
- Capacités de maintenance des trains limitées sur la façade Atlantique
- Concentration des centres **en Ile-de-France et à Lyon, propriété de SNCF Voyageurs**
- Frein à l'entrée pour de nouveaux opérateurs ferroviaires : capacité, coût etc.

Le SMR est donc un **équipement indispensable pour accueillir l'activité de nouveaux opérateurs ferroviaires** et ainsi développer l'offre de mobilité décarbonée pour les voyageurs.

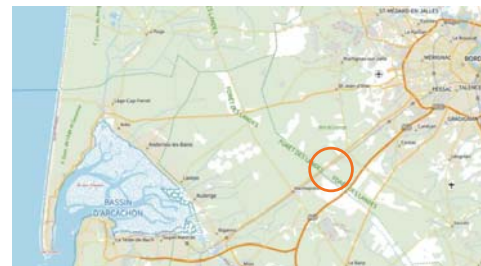
Env.75
sillons utilisés sur SEA
Sur une capacité d'au moins
132



Recherches dans un rayon de 100 km autour de Bordeaux – 11 sites étudiés en détail avec une grille multicritères

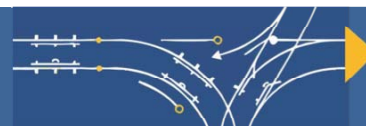
Des critères contraints par l'activité :

- proximité du Réseau Ferré National et de la gare de Bordeaux
- capacité disponible
- disponibilité foncière suffisante
- accès routier aisé
- alimentation électrique ou proximité des réseaux
- impact environnemental limité



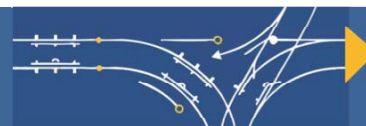
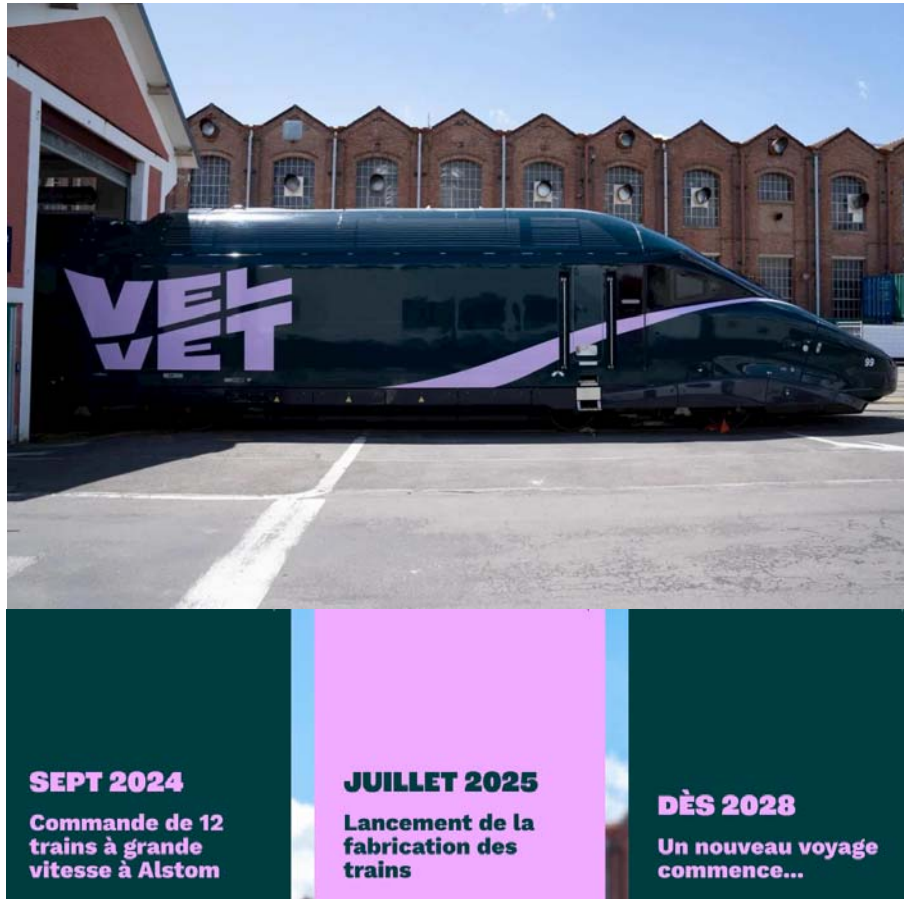
MARCHEPRIME

LISEA SMR



1^{er} opérateur ferroviaire privé français

- Mise en service courant 2028
- 10M de sièges supplémentaires
- Façade Atlantique : Angers, Bordeaux, Nantes, Rennes et Paris, sur des trajets directs de 2h en moyenne



**Journée technique
ferroviaire**

le 17 mars 2026 à Nîmes





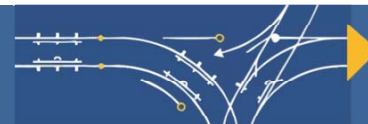
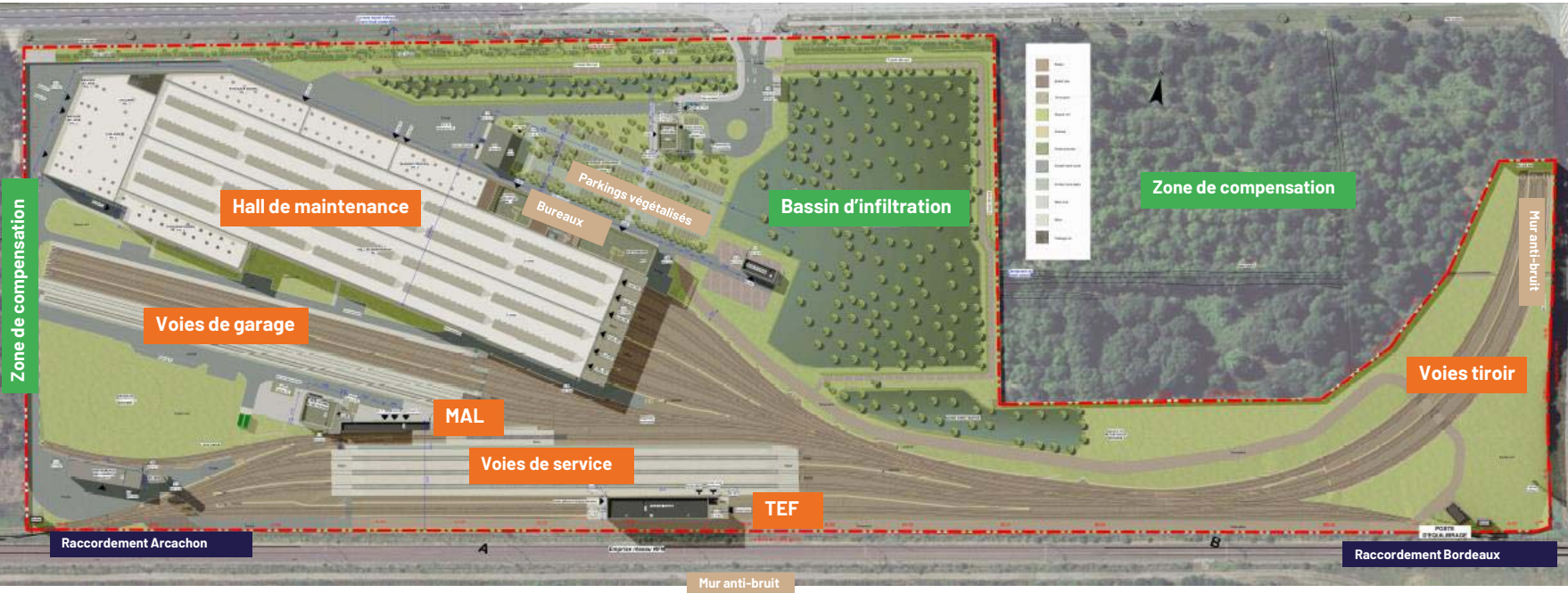
LISEA SMR

LE SITE - PLAN DE MASSE

Marcheprime

Entrée du site

Croix-D'Hins



**Journée technique
ferroviaire**

le 17 mars 2026 à Nîmes



1

S1 2025

Terrassements généraux

Installation de chantier

2

S2 2025

Fondations du **hall de maintenance**

Réalisation du **mur anti-bruit**
côté Croix d'Hins

Premiers travaux **SNCF Réseau**

3

S1 2026

Finalisation du radier du hall de
maintenance

Pose de **voies et caténaires**

Début des travaux de l'équipement
Tour en Fosse

4

S2 2026

Finalisation du gros-œuvre et de la
charpente du hall

Poursuite des travaux ferroviaires,
y compris signalisation



**Journée technique
ferroviaire**

le 17 mars 2026 à Nîmes



1

S1 2027

Fin de travaux ferroviaires

Second œuvre bâtiment

Essais

Recrutements

2

S2 2027

Essais d'intégration

Essais avec SNCF Réseau
(raccordement)

Formation

Mise en service

3

2028

Début de l'exploitation

Montée en puissance de VELVET

4

2029

...



**Journée technique
ferroviaire**

le 17 mars 2026 à Nîmes

Projet collectif d'intérêt majeur et **1er centre de maintenance indépendant de France**, le SMR de LISEA permettra, en favorisant l'arrivée de nouveaux opérateurs, de **déployer de nouvelles offres de service en Nouvelle-Aquitaine et dans le Sud Ouest**.



MISSIONS

- Dépannage, réparation, réglage, révision, contrôle et vérification des équipements des rames et des pièces ;
- Nettoyage des rames ;
- Inspection visuelle des rames, tests de fonctionnement des équipements, réglage/échange standard, interventions correctives ;
- Installations de démontage des bogies, un tour en fosse (reprofilage des roues), voies de remisage, voie de station-service ;
- Stockage de rames (10 à 15 rames grande vitesse).

1er

centre indépendant
de France



Jusqu'à

2

Opérateurs basés

200

emplois créés
à termes

14 ha

+ de **250 M€**
d'investissement



LISEA SMR

L'emploi

VELVET

Entreprise ferroviaire
(locataire du hall 1)

LISEA SMR

(~20 emplois)

Mainteneurs
Infra du SMR
(3 sous-traitants)



ALSTOM

Mainteneur du MR

Autres
Entreprises
Ferroviaires
(service régulé)

ACTIVITES SMR

- Dépannage, réparation, réglage, révision, contrôle et vérification des équipements des rames et des pièces ;
- Nettoyage des rames ;
- Inspection visuelle des rames, tests de fonctionnement des équipements, réglage/échange standard, interventions correctives ;
- Installations de démontage des bogies, un tour en fosse (reprofilage des roues), voies de remisage, voie de station-service ;
- Stockage de rames (10 à 15 rames grande vitesse).

MISSIONS LISEA SMR

- Exploitation (Gestion des mouvements, énergie, alarmes, etc.)
- Gestion des actifs (maintenance, renouvellement, etc.)
- Sécurité, Qualité, Environnement
- Accompagnement des EF (aide à la conduite, exploitation des équipements industriels)
- Commercial / Facturation
- etc.

EMPLOIS LISEA SMR

- **6/7 Superviseurs (PCC)**
- **2 Techniciens polyvalents (exploitation des équipements pour les EF, aide à la conduite, etc.)**
- **Responsable QHSE**
- **Fonctions transverses**
- **etc.**

RECRUTEMENT

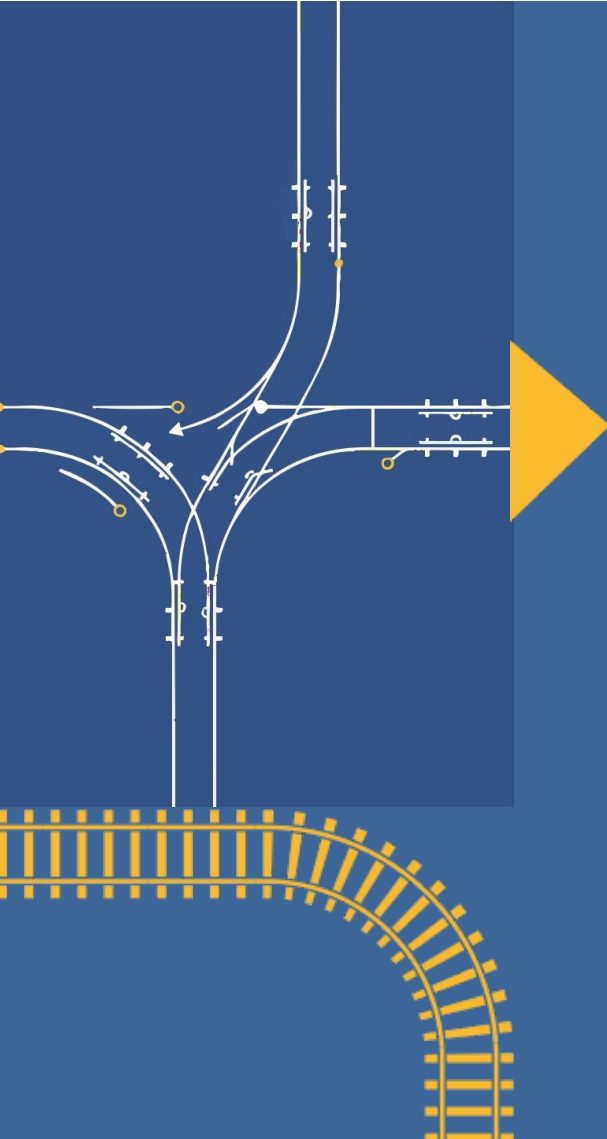
S1 2027



**Journée technique
ferroviaire**

le 17 mars 2026 à Nîmes





contact@ocvia.fr

**Journée technique
ferroviaire** le 17 mars 2026 à Nîmes