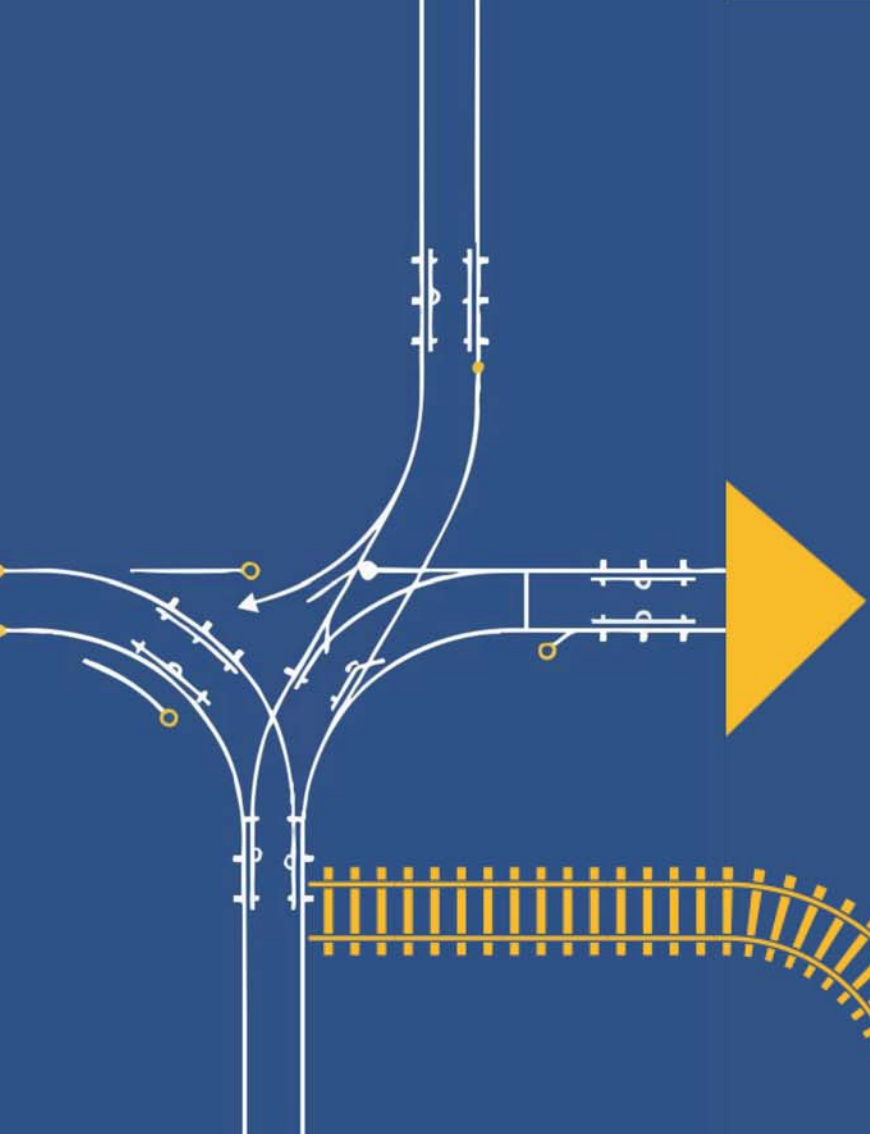




Journée technique ferroviaire

le 17 mars 2026 à Nîmes





Ecole du Ferroviaire
et des Mobilités
Occitanie
(EFMO)

**Journée technique
ferroviaire** le 17 mars 2026 à Nîmes



ÉCOLE DU FERROVIAIRE
& DES MOBILITÉS
OCCITANIE

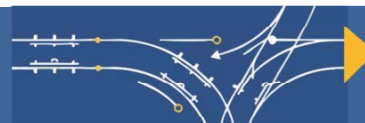


Dominique
CRAYSSAC
PURPLE CAMPUS
Directeur général



Eric CALVAYRAC
Vice-Président & Trésorier
EFMO
Président du Collège
Entreprises

présentation de l'EFMO
NMP - 05 février 2026



Journée technique
ferroviaire

le 17 mars 2026 à Nîmes



L'EFMO (Association Loi 1901)



Lancée le 17 novembre 2023 par la signature d'une lettre d'intention avec la Région Occitanie, l'Ecole du Ferroviaire et des Mobilités Occitanie (EFMO) a pour objectif de **fédérer les acteurs du ferroviaire, de l'urbain et de la mobilité pour le développement des compétences**

Organisation : 3 Collèges pour représenter les adhérents

Collège INSTITUTIONS



Collège ENTREPRISES, CLUSTER, ...



Collège ORGANISMES DE FORMATION



Journée technique
ferroviaire

le 17 mars 2026 à Nîmes



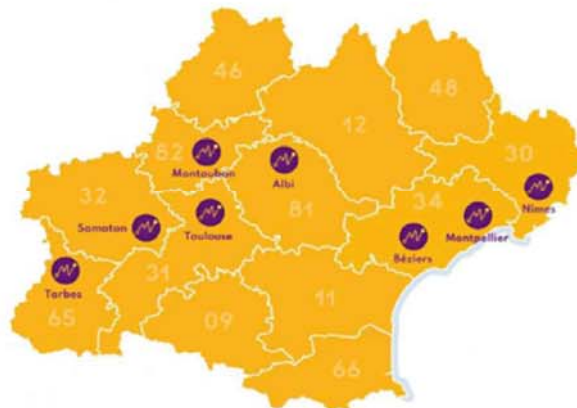


Un Pôle de Formation du Ferroviaire, du transport urbain et de la mobilité en Occitanie

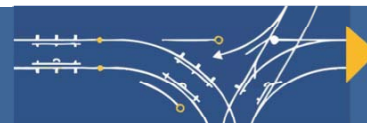
Co-construction avec les entreprises de formations aux **métiers** du secteur

Ecole multi-compétences en réseau partenarial fédérant ses adhérents organismes de formation pour répondre au mieux aux besoins des entreprises

Projet de Centre de Recherche et d'expérimentation permettant aux entreprises de tester des technologies novatrices



Structure multisite s'appuyant sur des **plateaux techniques** répartis dans **différents bassins d'emplois**



**Journée technique
ferroviaire**

le 17 mars 2026 à Nîmes

Publics Cibles et Formations ouvertes



Publics Cibles - Apprentis, salariés d'entreprises, personnes en recherche d'emploi ou en reconversion professionnelle

⇒ **Formations cœur de métier** professionnalisantes, certifiantes ou diplômantes

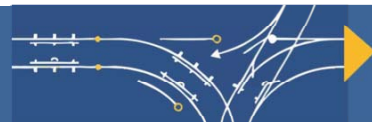
- Dès maintenant dans les domaines « **Infrastructures** » pour répondre aux besoins urgents des entreprises

Monteur Signalisation	Monteur Caténaires	Poseur de Voie	Conducteur de travaux Ferroviaires
Conducteur de train	Chef de chantier	Besoins des entreprises ITE	Besoins transport urbain

- En projet

⇒ **Formations Règlementaires** associées à l'exercice du Métier

- SECUFER, Habilitations électriques, travail en hauteur, Annonceur sentinelle, ...



**Journée technique
ferroviaire**

le 17 mars 2026 à Nîmes



L'EFMO répond aux besoins des entreprises par la Co-construction



Ingénierie

BESOIN EXPRIMÉ PAR PLUSIEURS ENTREPRISES DU
SECTEUR

CO-CONSTRUCTION PÉDAGOGIQUE

Ingénierie pédagogique ⇒ Purple Campus + Experts ferroviaires (*COTECH EFMO*) +
Partenaires pédagogiques EFMO

- Identification d'une formation support de la certification (Bac Pro, Titre professionnel)
- Définition des contenus de la Spécialisation ferroviaire

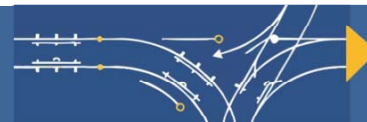
AJUSTEMENT ET VALIDATION DES CONTENUS PAR LE GROUPE DE TRAVAIL
ENTREPRISES

ENGAGEMENT DES ENTREPRISES À
ACCUEILLIR DES APPRENTIS OU CONTRATS
PRO

REPÉRAGE DES CANDIDATS ET MISE EN
RELATION AVEC LES ENTREPRISES

SIGNATURE DES CONTRATS ET DÉMARRAGE DE LA
FORMATION

Déploiement



Journée technique
ferroviaire

le 17 mars 2026 à Nîmes



Première formation avril 2026



Bachelor Conducteur de Travaux Ferroviaires

Objectif : Faciliter / accélérer l'intégration de nouveaux salariés dans les entreprises ferroviaires en proposant un Titre Professionnel de niveau 6 enrichi d'un parcours de spécialisation ferroviaire

TITRE PROFESSIONNEL

Conducteur de Travaux VRD (niveau 6)

19 semaines de formation (665 heures)



SPÉCIALISATION FERROVIAIRE

5 Semaines de formation (175 heures)

Contrat d'apprentissage ou contrat de professionnalisation de 13 mois minimum

Rythme d'alternance: 1 semaine « Formation » - 3 semaines « Entreprise »

Lieu de Formation : Toulouse

TROIS ENTREPRISES FERROVIAIRES DÉJÀ ENGAGÉES

CINQ PARTENAIRES PÉDAGOGIQUES

Afpa



**Journée technique
ferroviaire**

le 17 mars 2026 à Nîmes



Rentrée septembre 2026



Monteur caténaire ou signalisation

Objectifs

- Faciliter / accélérer l'intégration de nouveaux salariés dans les entreprises ferroviaires en proposant un Titre Professionnel de niveau 3 ou un Bac Pro enrichi d'un parcours Monteur Signalisation et/ou monteur caténaire
- Répondre à l'évolution du métier et des attentes des entreprises de la filière

BAC PROFESSIONNEL en 2 ans

MSPC ou MELEC

Ou

TITRE PROFESSIONNEL en 1 an

Monteur Qualifié d'Équipements Industriels



SPÉCIALISATION MONTEUR CATÉNAIRE OU SIGNALISATION

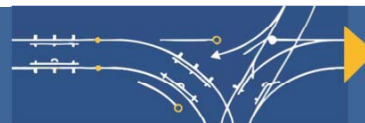
6 Semaines supplémentaires prises sur les périodes en entreprises pour les Bac Pro

Contrat d'apprentissage ou contrat de professionnalisation

Sites de formation

Purple Campus Béziers ou Nîmes-Marguerittes

+ Plateaux techniques ferroviaires Oc'ViA



**Journée technique
ferroviaire**

le 17 mars 2026 à Nîmes





ÉCOLE DU FERROVIAIRE
& DES MOBILITÉS
OCCITANIE



École du Ferroviaire et des Mobilités Occitanie (EFMO)

#formation #ferroviaire #innovation #mobilités #transition écologique

Formation technique et professionnelle - 399 abonnés - 0-1 employés



Laurent et 225 autres relations suivent cette page

Envoyer un message

Suivi



Accueil

À propos

Posts

Emplois

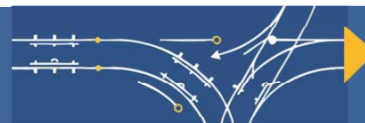
Personnes



ÉCOLE DU FERROVIAIRE
& DES MOBILITÉS
OCCITANIE

MERCI POUR VOTRE ATTENTION
Ecole du Ferroviaire & des Mobilités Occitanie (EFMO)

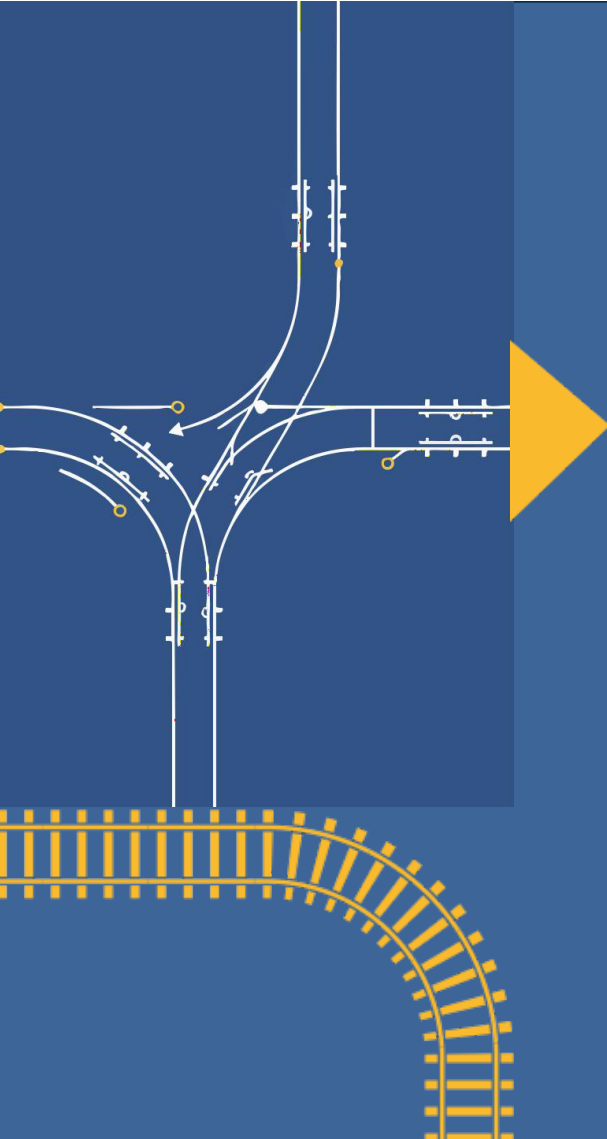
E-mail : efmo@purple-campus.com



**Journée technique
ferroviaire**

le 17 mars 2026 à Nîmes





contact@ocvia.fr

**Journée technique
ferroviaire** le 17 mars 2026 à Nîmes