

Document : Technique-Infra

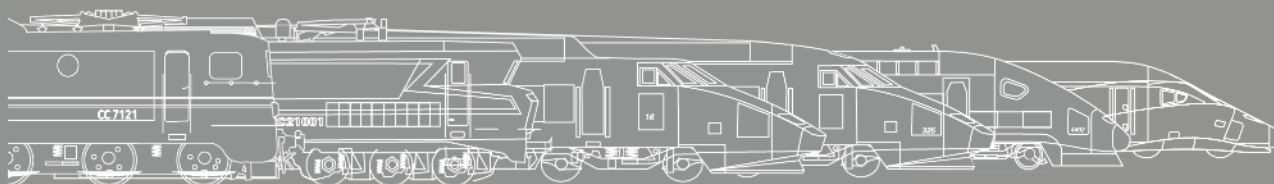
Un Chantier Exceptionnel

Remplacement des ponts centenaires

Partie 3 : tout le monde sous les ponts

Alain JEUNESSE.

Août 2023.



Tout le monde sous les ponts : dépose de « Chartres » et « Gallardon »

Alain Jeunesse août 2023.

Le troisième volet de l'Opération CHAGALL illustre la dépose des « vieux ponts » « Chartres » et « Gallardon » situés entre les gares de Massy Verrières et de Massy Palaiseau. Cette opération de grande envergure est menée conjointement par SNCF réseau et la RATP. Elle impose naturellement une interruption de trafic à la fois sur la ligne B (RATP) et sur la ligne C (SNCF).



la dépose de « Gallardon »

« Le renouvellement des ponts de Chartres et de Gallardon est une opération d'envergure exceptionnelle et une prouesse technique majeure. C'est une étape essentielle dans la modernisation du RER B qui contribuera à l'amélioration de la qualité de transport pour nos voyageurs. En effet, le futur pont de Chartres permettra l'accueil, à l'horizon 2025-2026, des futurs trains M120 plus performants, plus capacitaires et qui offriront une meilleure régularité et un meilleur confort pour nos voyageurs. Chaque année, nous investissons massivement avec notre autorité organisatrice pour la modernisation et l'entretien des infrastructures en Île-de-France. En 2023, 2,2 milliards d'euros ont été injectés sur le réseau RATP, un effort qui sera encore amplifié dans les années à venir » - Jean Castex, Président-directeur-général du groupe RATP. (référence [1])

Cette excellente animation de soirée a rassemblé une foule immense de spectateurs sur des « fans zones » aménagées par la ville de Massy. Le spectacle fut à la « hauteur » ce 18 juillet 2023 ! Le pont « Gallardon » emprunté par les voies de la ligne stratégique (ligne C) s'est élevé en douceur d'un mouvement quasi imperceptible à partir de 20h pour se poser délicatement sur des chariots motorisés vers 21h30. Les images suivantes illustrent cette prouesse technique.



Ce 18 juillet 2023, il est 19h20 tout est prêt. La foule se rassemble sur les « fans zones » ou zones d'observation aménagées par la ville de Massy. Le spectacle peut commencer.



Il est 20h00 « Gallardon » est en mouvement. La grue géante le décolle de ses assises sous les yeux des nombreux spectateurs.



Il est 20h27 : le spectacle est impressionnant. L'ouvrage métallique de 480 tonnes a « décollé » avec une extrême délicatesse. Son mouvement est maintenant parfaitement perceptible. La « force tranquille » de « Little Celeste » est extraordinaire. Les spectateurs sont surpris par la douceur du monstre. Le silence du géant est également impressionnant.



20h30 : la manoeuvre est délicate, avec un mouvement extrêmement lent Little Celeste oriente l'ouvrage vers l'avenue des Martyrs de Soweto où l'attendent les chariots motorisés.



20h58 : « Gallardon » se tourne doucement. « Chartres » est visible à l'arrière plan.



21h00 : après une rotation sur sa base la grue a placé l'ouvrage métallique juste au-dessus de l'avenue. Remarquez la taille du personnage positionné sur la base la grue



21h20 : à l'aide de fils des ouvriers orientent le pont de façon à le mettre dans l'axe des chariots transporteurs.

Ces images illustrent parfaitement la structure de ces ponts centenaires : ils sont constitués d'une « poutre en treillis » qui peut être considérée comme un élément plein que le concepteur aurait allégé en l'ajoutant aux endroits où il n'y a pas d'efforts importants.



21h25 : le pont de 480 tonnes « Gallardon » se pose doucement sur ses chariots de transport qui le conduiront 100 m plus loin sur la zone de démantèlement.



Chariots de transport motorisés : les agents chargés du déplacement testent l'équipement avec ici le démarrage du moteur Diesel. Ce cliché a été pris ce 18 juillet vers 16h00 quelques heures avant le « grutage » de « Gallardon ».

Dépose de « Chartres »

L'ouvrage centenaire a quitté ses bases le 19 juillet dernier à 11h. Il a rejoint son homologue en début d'après midi. Le résumé de cette dépose est raconté par les images suivantes.

Ces opérations « coup de poing » mobilisent 200 compagnons et encadrants. Elles nécessitent également 2 interruptions de 52 heures du trafic ferroviaire de la LGV Atlantique. « Du 17 juillet midi au 20 juillet 2023 midi et du 7 août midi au 10 août 2023 midi, les TGV à destination de la Bretagne et des Pays de la Loire circuleront sur la ligne classique, avec un allongement du temps de parcours d'une heure », estime la SNCF (référence [3]).

Dans les prochains volets de l'Opération CHAGALL nous pourrons observer le démantèlement des « vieux ponts » et la pose des « ponts neufs ».



11h01 : l'ouvrage de la ligne B a décollé de ses bases. « Little Celeste » le lève en douceur avec d'innombrables précautions.



11h03 : l'ascension du pont métallique est quasi imperceptible.



11h04 : la manoeuvre déjà rodée par l'exercice de la soirée du 18 juillet avec « Gallardon », semble plus précise. A gauche les voies SNCF de la ligne stratégique (ligne C).



11h 10 : avec une rotation sur sa base circulaire la grue oriente l'ouvrage métallique vers l'avenue où l'attendent les chariots de transport.



11h 11 : la rotation est lente mais précise. Le mouvement régulier évite tous les obstacles inhérents à un chantier.



11h 17 : vue de la gare de Massy Verrières. Au premier plan la caténaire 25 kV des voies du raccordement TGV : Massy TGV - Valenton via Orly (Interconnexion Sud).



Le 4/08 à 10h24. Vue du chantier. A droite au premier plan les voies SNCF. Cette photographie est empruntée à la référence <https://ponts-chartres-gallardon-massy.com/>

Ce site devrait vous permettre d'assister en « direct » à la pose des « ponts neufs ». Le jour et l'heure de la prise de vue est indiquée en haut de l'image.

Références pour en savoir plus

[[1]] COMMUNIQUÉ DE PRESSE. Le 19 juillet 2023. RENOUVELLEMENT DES PONTS DE CHARTRES ET DE GALLARDON EN ESSONNE : UN CHANTIER EXCEPTIONNEL POUR AMÉLIORER LA PERFORMANCE DES RER B ET C. Ile de France mobilités, SNCF Réseau, RATP.

[[2]] <https://www.railtech.be/fr/infrastructure/2023/07/20/la-sncf-et-la-ratp-utilisent-une-grue-gigantesque-pour-loperation-chagall/>

[[3]] <https://www.ouest-france.fr/economie/transport/sncf/travaux-sncf-un-allongement-du-temps-de-trajet-a-prevoir-sur-certains-trains-cet-ete-e97107ca-11c2-11ee-a4e5-33c2589c0bc0>

[[4]] <https://www.railpassion.fr/infrastructure/massy-palaiseau-un-chantier-douvrages-dart-hors-normes/>

[[5]] <https://ponts-chartres-gallardon-massy.com/>

Sans oublier les nombreuses sites sur le web, tel le Parisien, Ouest France, la ville de Massy, la RATP, SNCF réseau, Batimag, railtech et autres,

Clichés : Alain Jeunesse