

Document : Technique-Infra

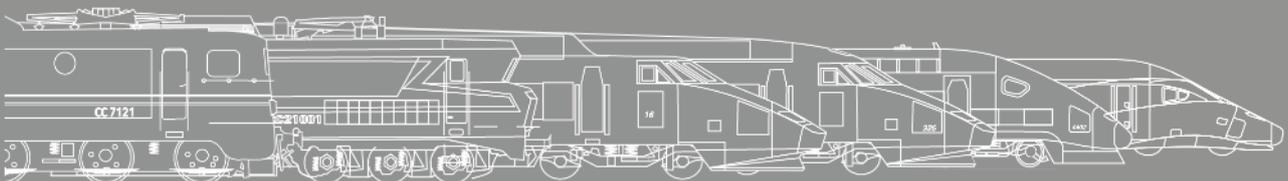
Un Chantier Exceptionnel

Remplacement des ponts centenaires

Partie 4 : démantèlement des « vieux ponts »

Alain JEUNESSE.

Août 2023.



Le démantèlement des « vieux ponts ». Volet N°4 de la Saga de l'été : « l'Opération CHAGALL »

Alain Jeunesse Août 2023 V0



Pont ferroviaire « Gallardon » enjambant la fêche laissée par la ligne Paris-Chartres par Gallardon
Cliché d'une Carte postale Massy 1950.

Ce volet 4 de « l'Opération CHAGALL » est « sans parole »..., les images suffisent à décrire avec un grand respect de la part du photographe, le démantèlement de ces ponts centenaires qu'il a empruntés très régulièrement depuis 1971, en tant qu'aide conducteur saisonnier (AICR) à Trappes puis en tant que « banlieusard » et usager des lignes B et C.

Les clichés du démantèlement de « Gallardon » ont été pris le 3 août dans l'après midi entre deux averses....

Ce document complète le dossier de « l'Opération CHAGALL » relatif au remplacement des ponts métalliques de Massy Verrières empruntés respectivement par les lignes RER B et C :

- **Une histoire de Pont : « Chartres » et « Gallardon ».** Juillet 2023
- **Opération « CHAGALL » : un chantier exceptionnel.** Août 2023
- **Tout le monde sous les ponts.** Août 2023

Mais avant de poursuivre, nous présenterons quelques photographies prises avant la dépose au cours des années 2021, 2022 et 2023.



Gallardon (SNCF ligne C) et Chartres (RATP ligne B). Les 3 images du haut font découvrir la galerie couverte de la LGV Atlantique.



Le travail de la cisaille mécanique !







En quelques jours la cisaille aura grignoté Gallardon. Espérons que les miettes de l'ouvrage métallique retrouveront une seconde vie dans une aciérie prochainement.

